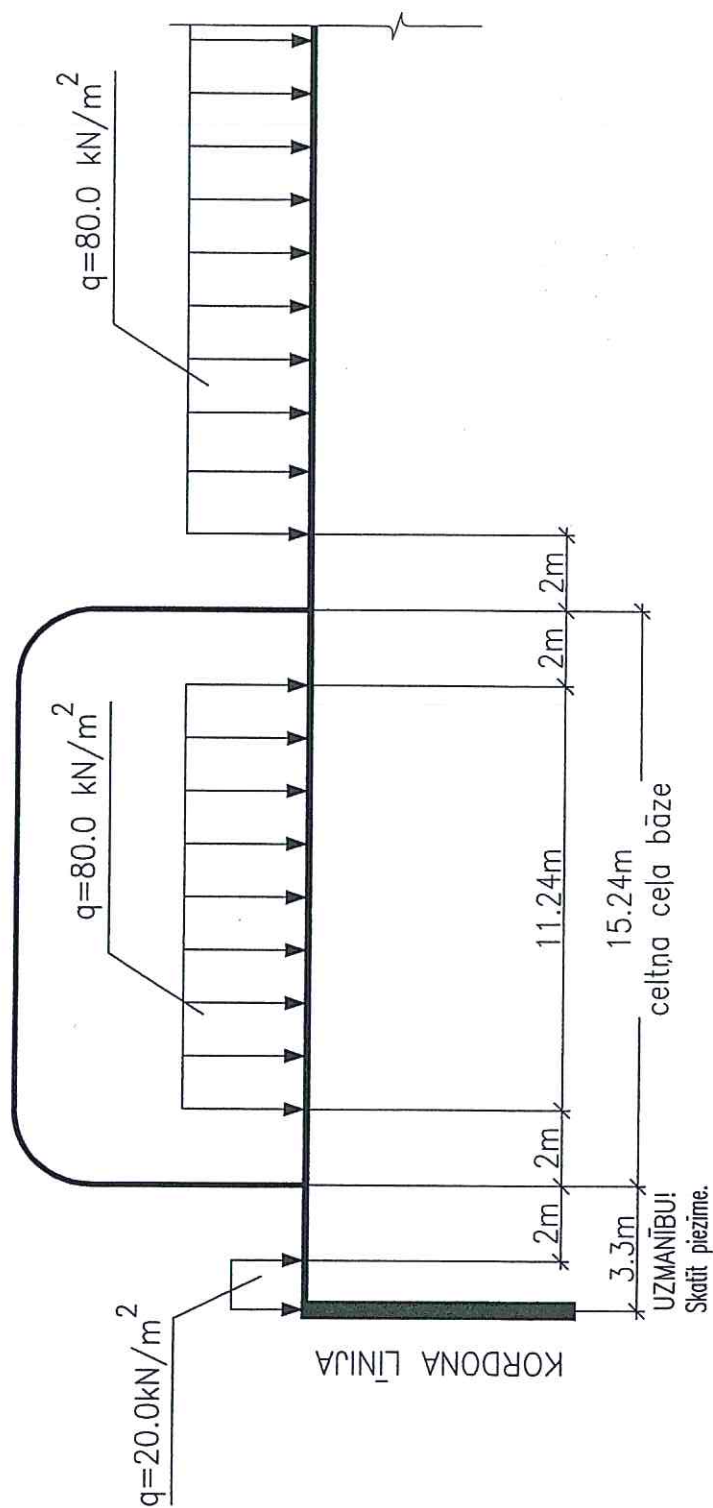
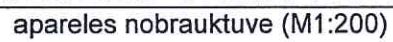


piestātne (M1:200)



1. Zonā starp kordonu un sliedi ir ierīkots jebkura transporta iebraukšana. Taču šī zona nav iezogota un nejausa iebraukšana var novest pie avārijas.

pārejajiem posmiem (M1:200)



1. P_1 ir kuģa rampas svars.
2. P_2 ir spiediens uz asi.



foto Nr.3



foto Nr.4



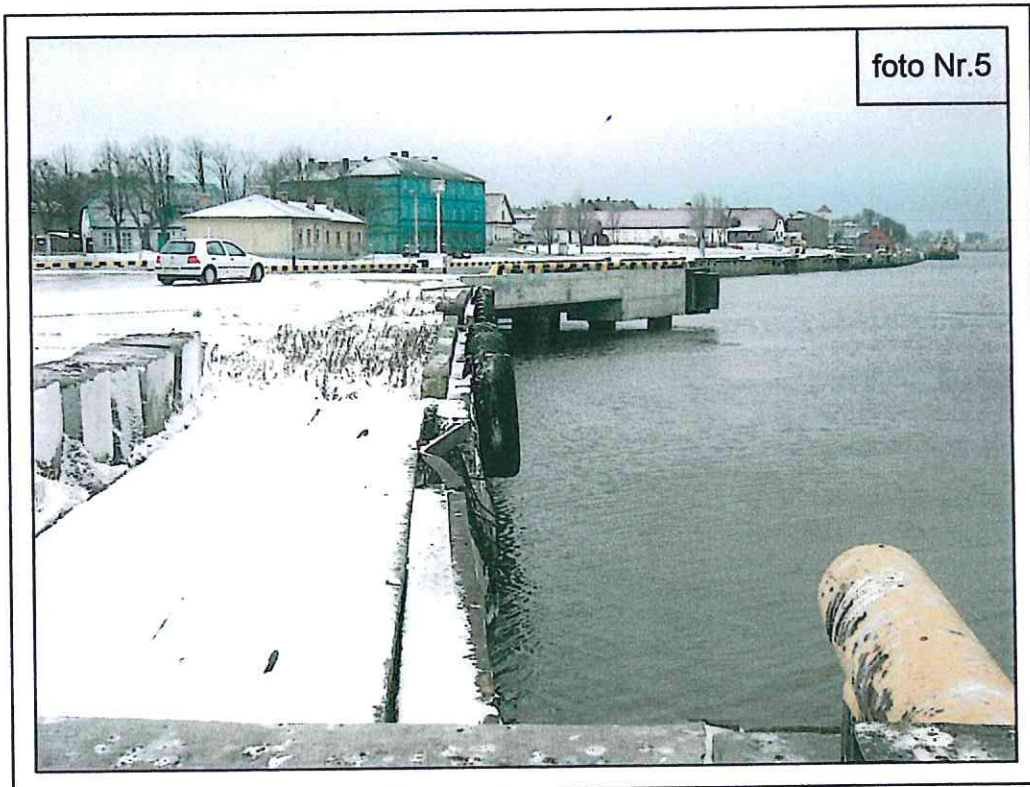


foto Nr.5



foto Nr.6

foto Nr.7



foto Nr.8



8. SLĒDZIENS

8.1. Piestātnes Nr.16 konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis un akvatorijas dziļumi nodrošina aprēķina izmēra kuģu pieņemšanu un iekraušanu (izkraušanu).

8.2. Vērojama akvatorijas gultnes izskalošanas tendence piestātnes fasādes sienas balsta prizmas zonā (gultnes projekta atzīme mīnus 14,2 m). Ieteicams:

- izskalojuma zonā nostiprināt gultni ar šķembām 20 m platumā no kordona līnijas, kur gultnes atzīme pārsniedz projekta atzīmi par 0,3 m;
- ekspluatācijas gaitā nodrošināt akvatorijas dziļumu pastāvīgu kontroli, aizpildot izskalojuma vietas ar šķembām.

8.3. Ieteicams uzkarināt norautās atvairierīces.

Projekta vadītājs



A. Fjodorovs